

**Technische Commissie  
Homologatieformulier**

In te vullen teneinde het bouwjaar van uw voertuig te bepalen/bevestigen.

Wij vragen u dit formulier zorgvuldig in te vullen. De gevraagde informatie moet een zorgvuldige behandeling van uw aanvraag toelaten. Wij vragen dan ook zoveel mogelijk punten te beantwoorden. Bij onzekerheid staan wij u graag bij. In afwachting van een digitale versie vragen wij u het formulier en foto's per post op te sturen naar RVCCB c/o Guy Mahy, Kasteeldreef 130, 9920 Lievegem.

Gelieve bij het dossier het volgende te voegen

- zes foto's van de wagen zoals die nu is : voorkant, zijkant, achterkant, motor links en motor rechts
- twee identieke 3/4 voor waarvan één op het certificaat zal komen - grootte ( max 9 cm x 14 cm ) :
- een foto van het identificatieplaatje en van het ingeslagen chassis nummer
- foto van de auto voor restauratie ( indien beschikbaar)
- elk mogelijk certificaat van de constructeur dat kan helpen bij het bevestigen van het bouwjaar.

De bijdrage voor een homologatieaanvraag is : 50 euro die behelst

- a) de homologatie van het voertuig om te kunnen deelnemen aan de ritten.
- b) het RVCCB-certificaat.

Na het vaststellen van het bouwjaar wens ik een homologatieplaat : ja / neen

Ik stort heden het bedrag van .....op rekening ING BE38 3101 4396 6072 voor

- a) het aanvraag dossier..... 50 euro
- b) de homologatieplaat ( indien gewenst) ..... 50 euro

TOTAAL .....euro

=====

Naam en voornaam van Rvccb lid.. : .....

Woonplaats..... Postnummer .....

Straat.....n° .....

Téléfoon..... E mail.....

**1) Algemene info over de auto**

- a) Merk.....
- b) bouwjaar.....
- c) vermogen gemeldt door de constructeur.....
- d) Model of type.....(staat meestal op het identificatieplaatje van de constructeur)

**2) Chassis**

- a) n° van het chassis.....waar staat het.....
- b) afzonderlijk chassis of zelfdragend koetswerk
- c) spoor voor.....m.....cm .spoor achter.....m.....cm
- d) wielbasis.....m.....cm.

**3) Motor**

- a) merk en n° motor.....waar ingeslagen.....
- b) aantal cylinders..... in lijn - in V - plat.
- c) juiste cilinderhoud .....cc ; boring .....slag.....gemeten ja/ neen

4) Koeling

- a) water of lucht
- b) indien met water : waterpomp of thermosyphon
- c) is er een ventilator ja of neen

5) Distributie en kleppen

- a) type distributie : jketting of tandwielen
- b) aantal nokken assen..... in de blok of in de kop

6) Carburatie

- a) type en merk van de carburateur.....
- b) vertikaal of horizontaal
- c) brandstoftoevoer - zwaartekracht - pomp - autovac
- d) waar bevindt zich de benzinetank.....

7) Ontsteking

- a) type : magneet - trilbobijn - delco of andere.....
- b) indien magneet : parallel of dwars tgo de motor

8) Smering

- a) spatsmering - onder druk of andere.....
- b) bevindt de oliepomp zich - buiten de motor o - binnen de motor

9) Koppeling

- a) conische trommel met leder bekleed - metaal schijven - bekleede schijven of andere.....

10) Versnellingsbak

- a) type .....n°.....
- b) aantal versnellingen .....
- c) waar staat de versnellingspook.....
- d) waar staat de versnellingsbak tgo de motor.....
- e) staat de bak - los van de motor - vormt een geheel met de motor

11) Aandrijving

- a) type : voorwielaandrijving / achterwielaandrijving
- b) indien ander : beschrijf.....

12) Vering :

- a) voor : spiraalveer / elliptisch / semi-elliptisch / dwars
- b) arrière : spiraalveer / elliptisch / semi-elliptisch / dwars
- c) indien anders , beschrijf.....

13) Stuurinrichting

- a) positie van de stuurkolom ( in het chassis , vanuit bestuurders zetel) links - centraal - rechts
- b) stuurhuis of tandheugel
- c) bevindt zich de spoorstang - voor de vooras - achter de vooras

14) Remmen

- a) mechanisch of hydraulisch
- b) indien mechanisch : hoe bediend - met kabels - stangen
- c) de dynamische( voet) rem werkt op : - de transmissie - achterwielen - vier wielen
- d) de statische (hand) rem werky op : - transmissie - f achterwielen

15) Wielen en banden

- a) wielen : houten spaken - metalen spaken - volle wielen of andere.....
- b) afneembare wielen : ja ou neen
- c) afmetingen van de banden : voor.....achter.....

16) Koetswerk

Actueel koetswerk is : origeel - origineel en gerestaureerd - herbouwd conform origine - reconstructie

- a) type van de carrosserie.....
- b) naam van de carrossier.....
- c) aantal zitplaatsen .....
- d) oorspronkelijke kleur van : chassis .....koetswerk.....spatborden.....
- e) actuele kleur van : chassis .....koetswerk.....spatborden.....

17) Verlichting

- a) kaarsen - petroleum - acetyleen - elektrisch of andere.....
- b) type en merk van de lichten .....achterlichten.....

Graag ook beschrijving van identificatieplaatjes, wioldoppen, logo, opschriften , merken die op de auto voorkomen alsmede alle veranderingen die u bekend zijn.

18) Historiek van de auto

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Ik bevestig op eer dat de gegevens overeenstemmen met de werkelijkheid en met de actuele toestand van het voertuig . Ik, verbind mij ertoe elke latere aanpassing aan de Technische Commissie mede te delen.

Datum.....

Handtekening

